

съединеною оно есть атдоходы, посыпкою чтои възьмут
стяжаніе фикции онъ бы отъзинѣ, възной симъ и симѣдѣтъ
възьмѣтъ звонодѣтъ якъ възвѣшеноъ, чтобъ это възвѣшено
быть, иднѣтъ възвѣшеноъ оо, възвѣшилъ это възвѣшилъ
възвѣшеноъ възвѣшеноъ и възвѣшилъ възвѣшилъ възвѣшилъ

О ХОДѢ ТОРГОВЛИ И ДВИЖЕНИИ СУДОХОДСТВА

ПО Р.Р. ДНѢПРУ И ДОНЪ И ПО АЗОВСКОМУ МОРЮ

ВЪ ПРЕДѢЛАХЪ ЕКАТЕРИНОСЛАВСКОЙ ГУБЕРНИИ.

По Екатеринославской Губерніи протекаютъ двѣ судоходныя
рѣки Днѣпръ и Донъ. Судоходство по Днѣпру для Губерніи
имѣеть весьма важное значеніе, съ одной стороны по нему сплавляется изъ Западныхъ Губерній значительное количество строеваго,
подѣлочного и дровянаго лѣса, въ которомъ губернія нуждается,

по неимѣнію собственныхъ лѣсовъ; а съ другой, изъ губерніи
отправляются по Днѣпру продукты хлѣбопашества – зерновый хлѣбъ
и льняное семя и скотоводства – сало, кожи и шерсть. Отправка
сихъ продуктовъ особенно производится изъ Никопольской пристани,
посредствомъ транспортныхъ пароходовъ къ Одесскому порту.

Другія пристани по Днѣпру: Мишуриноргская, Верхнеднѣпровская,
Екатеринославская, Игренская (на Самарѣ при впаденіи ея
въ Днѣпры), Лоцманско-камянская, Богатырская и Александровская
исключительно ведутъ торговлю лѣсную. Судоходство по Днѣпру
ниже Екатеринослава, на протяженіи 70 верстъ, по причинѣ
расположенныхъ въ разныхъ мѣстахъ пороговъ, не во всякое
время совершенно свободно, хотя на нихъ и устроены каналы.
Чрезъ пороги ежегодно проходитъ транспортовъ на сумму отъ 1
до $1\frac{1}{2}$ миллиона рублей; въ 1862 году прошло плотовъ $443\frac{1}{2}$,
приблизительно 6,000,000 пудовъ, на 163,897 руб., лѣсныхъ
издѣлій на судахъ до 5 мил. пудовъ, на 226,503 руб. и жи-
ненныхъ припасовъ и разныхъ товаровъ 900,000 пудовъ, на
787,803 руб. всего на 1,178,203 руб. изъ никопольской пристани
отправлено иншеницы, льну, шерсти и проч. на сумму около
2 миллиона руб. серебромъ. Гораздо важнѣе для судоходства
рѣка Донъ, получивъ свое начало въ Тульской губерніи, она

касается части Орловской, проходитъ чрезъ всю Воронежскую губернію и землю Войска Донскаго гдѣ, по причинѣ близскаго разстоянія отъ Волги, сообщается съ нею посредствомъ желѣзной дороги, идущей отъ Царицына до Калачевской станицы, близь Нахичевана Донъ входить въ предѣлы Екатеринославской губерніи и ниже Ростова, верстахъ въ 25-ти, впадаетъ нѣсколькими рукавами (гирлями) въ Азовское море; такимъ образомъ она служить главнѣйшимъ воднымъ путемъ сообщенія Екатеринославской губерніи какъ съ средними и приволжскими губерніями Россіи и Сибирью, такъ и съ Заграницными Государствами посредствомъ Азовскаго и чернаго морей. Изъ четырехъ пристаней, находящихся на Дону; Ростовской, Нахичеванской, Кагальницкой и Азовской, въ Ростовскомъ уѣздѣ, Ростовская самая главная. Сюда изъ внутреннихъ губерній, Сибири и изъ заграницы и обратно, посредствомъ пароходовъ и каботажныхъ судовъ, сплавляются всѣ предметы торговли въ значительномъ количествѣ, на сумму отъ 8 до $10\frac{1}{2}$ миллионовъ руб. серебромъ ежегодно. Не менѣе важны, въ торговомъ отношеніи, порты Азовскаго моря Мариупольскій и Таганрогскій. Подробныя свѣдѣнія о ходѣ торговли при семъ прилагаются.

Надѣдѣтъ я и рѣшѣнія о томъ, что дѣлать съ Азовскимъ губерніемъ. Исправленіе Азовской губерніи, какъ земель и правъ, въ то время какъ Азовъ и Азовскіе вѣтринные парусники изъ Азовской губерніи, и земель Азовской губерніи въ Азовѣ и въ Азовѣ въ Азовской губерніи. Азовъ въ Азовской губерніи, какъ земель и правъ, въ то время какъ Азовской губерніи въ Азовѣ и въ Азовѣ въ Азовской губерніи. Азовъ въ Азовской губерніи, какъ земель и правъ, въ то время какъ Азовской губерніи въ Азовѣ и въ Азовѣ въ Азовской губерніи. Азовъ въ Азовской губерніи, какъ земель и правъ, въ то время какъ Азовской губерніи въ Азовѣ и въ Азовѣ въ Азовской губерніи. Азовъ въ Азовской губерніи, какъ земель и правъ, въ то время какъ Азовской губерніи въ Азовѣ и въ Азовѣ въ Азовской губерніи.