

2905

613.33

3-37



University of Toronto Press

4 87

Край

614.86

3-37

Серія докторскихъ диссертаций, допущенныхъ къ защитѣ въ Императорской Военно-Медицинской Академіи въ 1903—1904 учебномъ году.

51.244.2

613.33

3-37

№ 19.



Ириверено 1907

Оглавление. ПОМОЩЬ

пострадавшимъ отъ несчастныхъ случаевъ

И

Травматическія поврежденія

НА

Екатерининской желѣзной дорогѣ

за 20 лѣтъ ея существованія

(1884—1904 гг.).



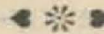
ДИССЕРТАЦІЯ НА СТЕПЕНЬ ДОКТОРА МЕДИЦИНЫ

М. А. Заусайлова

Старшаго врача Екатер. жел. дор.

Цензорами диссертации, по порученію Конференціи, были: Профессоръ Академикъ С. В. Шидловскій, Профессоръ Г. И. Турнеръ и Приватъ-Доцентъ Г. Ф. Цейдлеръ.

кр. р. 1212905



Медиц. Институтъ

ЕКАТЕРИНООЛАВЪ ПЕТРОВСЬКА

Типо-Литографія М. С. Копылова, Проспектъ Революціи

1903

КОНТРОЛЬ: Я. В. Шидловскій



10665

Оглавление.

Глав.	Стр.
Введение	1
I. Статистика пострадавших отъ несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ	4
II. Общія свѣдѣнія объ Екатерининской жел. дорогѣ	20
III. Статистика пострадавшихъ отъ несчастныхъ случаевъ и хирургическихъ больныхъ на Екатерининской желѣзной дорогѣ	28
IV. Организація врачебной помощи на Екатерининской желѣзной дорогѣ.	64
V. Врачебный персоналъ	67
VI. Больницы.	70
VII. Приемные покои	95
VIII. Ящики первой помощи	115
IX. Фельдшерскія аптечки	120
X. Носилки	122
XI. Станціонныя аптечки	126
XII. Санитарные вагоны.	129
XIII. Приспособленія для перевозки больныхъ въ товарныхъ вагонахъ	148
XIV. Фельдшера-кондукторы.	157
XV. О подачѣ первой помощи пострадавшимъ лицами не медицинскаго персонала.	158
XVI. Особенности желѣзно-дорожныхъ поврежденій	164
XVII. Лечение желѣзно-дорожныхъ поврежденій	167

Глав.	Стр.
XVIII. Расходы по вознагражденію пострадавшихъ отъ несчастныхъ случаевъ на Екатерининской дорогѣ	221
XIX. Расходы на содержаніе врачебной части Екатерининской желѣзной дороги	224
XX. Выводы	226
Литература	242
Curriculum vitae	249
Положенія	253
Приложенія.	



II. Общие списки отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	20
III. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
IV. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
V. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
VI. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
VII. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
VIII. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
IX. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
X. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XI. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XII. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XIII. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XIV. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XV. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XVI. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XVII. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XVIII. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XIX. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XX. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XXI. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XXII. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XXIII. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XXIV. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XXV. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XXVI. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XXVII. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XXVIII. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XXIX. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22
XXX. Отчеты по управленію отъ Екатеринбургскаго желѣзнодорожнаго общества	22

В в е д е н и е.

Всѣмъ извѣстно, что желѣзныя дороги имѣютъ весьма важное значеніе для каждой страны; значеніе это прежде всего обуславливается тѣмъ, что желѣзныя дороги, облегчая общеніе живущихъ въ разныхъ странахъ, содѣйствуютъ умственному развитію населенія этихъ странъ съ одной стороны и съ другой стороны важное значеніе желѣзныхъ дорогъ обуславливается тѣмъ, что желѣзныя дороги, облегчая сбытъ и обмѣнъ продуктовъ между разными странами, содѣйствуютъ развитію промышленности въ этихъ странахъ и ихъ обогащенію. Кромѣ сего желѣзныя дороги имѣютъ огромное стратегическое значеніе. Указаннымъ важнымъ значеніемъ желѣзныхъ дорогъ объясняется, почему протяженіе ихъ во всѣхъ странахъ съ необыкновенной быстротой изъ года въ годъ увеличивается. Однако сказаннымъ значеніемъ желѣзныхъ дорогъ не исчерпывается; желѣзныя дороги кромѣ положительныхъ сторонъ имѣютъ еще стороны и отрицательныя, которыя также имѣютъ огромное значеніе, какъ для населенія тѣхъ странъ, по которымъ желѣзныя дороги пролегаютъ, такъ и для населенія, обслуживающаго желѣзныя дороги и пользующагося ихъ услугами, т. е. пассажировъ. Одна изъ отрицательныхъ сторонъ желѣзныхъ дорогъ заключается въ томъ, что на желѣзныхъ дорогахъ возможны несчастные случаи, при которыхъ неизбежны не только увѣчія лицъ, имѣю-

щихъ сопркосновеніе съ жел. дорогами и пользующихся услугами ихъ, но даже смерть. Несмотря на всѣ мѣропріятія, направленныя къ устраненію несчастныхъ случаевъ на дорогахъ, такіе случаи съ человѣческими жертвами пока остаются неизбѣжными. Чтобы понять всю важность неизбѣжныхъ несчастныхъ случаевъ съ человѣческими жертвами на желѣзныхъ дорогахъ, необходимо принять во вниманіе ту массу населенія, которая соприкасается съ желѣзными дорогами и которая пользуется услугами желѣзныхъ дорогъ.

Общее протяженіе желѣзныхъ дорогъ въ настоящее время достигло у насъ въ Россіи весьма солидной цифры, а именно: къ 1-му января 1902 г. общее протяженіе всѣхъ русскихъ дорогъ выразилось цифрой 530726 вер.; населеніе на всей обширной сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ къ 1 января того-же 1902 г. состояло изъ служащихъ 545554 и 1256683 ихъ семействъ. Къ этому нужно еще прибавить огромное число перевезенныхъ пассажировъ и населеніе, живущее въ сосѣдствѣ съ желѣзными дорогами, для которыхъ также существуетъ опасность отъ возможности несчастныхъ случаевъ на дорогахъ. Что-же касается въ частности Екатерининской жел. дороги, то населеніе этой дороги также представляется очень значительнымъ, такъ какъ Екатерининская жел. дорога составляетъ собою по протяженію $1/20$ часть общаго протяженія всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ и такъ какъ она перевозитъ $1/6$ часть общаго количества грузовъ, перевозимыхъ всѣми русскими желѣзными дорогами *). Общее протяженіе Екатерининской желѣзной дороги въ послѣдній годъ значительно увеличилось, а именно къ 1-му января 1903 года достигло 2166 вер. и общее количество перевезеннаго груза въ 1902 году выразилось цифрой 941802797 пуд. Въ зависимости отъ значительнаго протяженія Екате-

*) См. приказъ Начальника Ек. ж. д. № 14 в. отъ 26 февраля 1903 г.

рининской жел. дороги, а также въ зависимости отъ большой работы этой дороги, населеніе къ началу 1903 года достигло значительной цифры, а именно 112000 чел. Кромѣ сего въ населенію Екатерининской жел. дороги должны быть причислены пассажиры, проѣзжающіе по Екатерининской жел. дорогѣ, число которыхъ также въ послѣдніе годы ея существованія достигло весьма почтенной цифры, а именно въ 1903 г. перевезено пассажировъ 3700000. чел.

Такимъ образомъ выясняется, что у насъ въ Россіи вообще и въ частности на Екатерининской жел. дорогѣ очень большому населенію, пользующемуся услугами жел. дорогъ, или приходящему въ соприкосновеніе съ желѣзными дорогами по другимъ надобностямъ, существуетъ постоянная опасность въ отношеніи возможности пострадать на желѣзныхъ дорогахъ при какихъ либо несчастныхъ случаяхъ.

— 5 —

I.

Статистика пострадавшихъ отъ несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Для возможности составленія нѣкотораго представленія объ угрожающей опасности населенію всей нашей страны желѣзными дорогами, ниже приводится таблица № 1 и діаграммы № 1, 2 и 3 о числѣ пострадавшихъ на всѣхъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ за періодъ времени съ 1884 года по 1901 годъ включительно. Свѣдѣнія эти заимствованы изъ статистическаго сборника министерства путей сообщенія. Материаломъ для составленія настоящей таблицы служили донесенія управленій желѣзныхъ дорогъ. Пострадавшіе люди, которые не могли работать 3 дня или менѣе въ эту таблицу не входятъ.

ТАБЛИЦА № 1.

Год	Число	Средняя температура		Средняя относительная влажность		Средняя скорость ветра		Средняя высота облаков	Средняя облачность	Средняя туманность	Средняя осадки
		Январь	Февраль	Январь	Февраль	Январь	Февраль				
1901	23.078	100	683	700	3003	200	200	200	200	200	200
1902	24.150	63	380	415	1405	415	1405	415	1405	415	1405
1903	24.783	100	632	700	3003	200	200	200	200	200	200
1904	25.114	42	150	175	600	200	200	200	200	200	200
1905	25.526	20	104	131	400	100	100	100	100	100	100
1906	26.007	10	58	107	180	400	400	400	400	400	400
1907	26.133	23	125	211	535	150	150	150	150	150	150
1908	26.208	18	88	158	270	400	400	400	400	400	400
1909	26.297	10	58	107	180	400	400	400	400	400	400
1910	26.508	18	88	158	270	400	400	400	400	400	400
1911	26.917	41	178	303	1125	150	150	150	150	150	150
1912	27.032	25	108	191	535	150	150	150	150	150	150
1913	27.114	42	150	175	600	200	200	200	200	200	200
1914	27.581	37	107	178	535	150	150	150	150	150	150
1915	27.526	20	104	131	400	100	100	100	100	100	100
1916	27.981	42	150	175	600	200	200	200	200	200	200
1917	28.000	63	380	415	1405	415	1405	415	1405	415	1405
1918	28.420	125	471	597	2173	200	200	200	200	200	200
1919	28.780	63	380	415	1405	415	1405	415	1405	415	1405
1920	28.783	100	632	700	3003	200	200	200	200	200	200
1921	29.114	42	150	175	600	200	200	200	200	200	200
1922	29.078	100	683	700	3003	200	200	200	200	200	200

Годы	Общая длина дорогъ	Ч И С Л О П О С Т В Ъ Т О М Ъ											
		ПАССАЖИРОВЪ			СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ			Машины- стовъ ихъ помощник. и кочегаровъ				Оберъ-кон- дукторовъ и кондукторов.	
		Убито	Ране- но	Итого	Убито	Ране- но	Итого	Убито	Ране- но	Убито	Ране- но		
1884	23.039	25	85	110	172	387	559	12	40	16	70		
1885	24.041	31	72	103	164	342	506	10	25	24	55		
1886	24.508	18	98	116	153	370	523	8	40	8	69		
1887	25.367	19	88	107	185	409	594	3	41	25	72		
1888	26.133	52	153	205	217	522	739	8	48	28	96		
1889	26.554	29	77	106	197	470	667	4	47	13	82		
1890	27.238	28	103	131	209	486	695	8	54	22	76		
1891	27.361	51	152	203	221	496	717	4	46	42	104		
1892	27.814	42	130	172	252	598	850	11	51	40	130		
1893	29.394	37	137	174	236	566	802	11	56	31	120		
1894	31.147	43	149	192	240	725	955	18	82	32	166		
1895	32.941	40	181	221	270	976	1246	21	132	28	164		
1896	35.066	62	362	424	310	1178	1488	21	168	31	255		
1897	36.450	126	471	597	335	1173	1508	14	121	31	213		
1898	37.189	83	329	412	371	1403	1774	15	134	50	263		
1899	46.942	69	325	394	388	1752	2140	34	263	55	351		
1900	49.714	97	609	706	489	1918	2407	30	289	71	397		
1901	53.072	103	682	785	506	2053	2559	26	328	72	366		
		955	4203	5168	4919	15824	20629	258	1966	619	3049		

Р А Д А В Ш И Х Ъ Ч И С Л Ъ													Всѣхъ пострадав- шихъ при движеніи вообще		
Срѣлоч- никовъ		Составите- лей и сцеп- щиковъ		Путевыхъ сторожей		Остальныхъ занятій		ПОСТОРОННИХЪ							
Убито	Ране- но	Убито	Ране- но	Убито	Ране- но	Убито	Ране- но	Убито	Ране- но	Итого	Убито	Ране- но	Итого		
12	28	13	43	46	46	73	160	223	182	405	420	654	1074		
10	31	10	34	55	44	55	153	226	169	395	421	583	1004		
18	33	9	39	57	48	53	141	214	185	399	385	653	1038		
19	40	9	49	62	49	67	158	240	200	440	444	697	1141		
22	47	12	50	68	43	79	238	260	247	507	529	922	1451		
19	49	14	58	53	47	94	187	335	280	615	561	827	1388		
23	58	12	63	57	40	87	195	328	324	652	565	913	1478		
19	55	17	50	45	30	94	211	363	333	696	635	981	1616		
16	56	8	83	62	35	115	243	401	384	785	659	1112	1807		
20	60	24	76	63	33	87	221	422	430	852	695	1133	1828		
19	76	16	175	58	43	97	283	423	454	877	706	1328	2034		
22	94	20	166	61	58	118	362	482	541	1023	792	1698	2490		
34	124	22	132	72	67	130	432	531	641	1172	903	2181	3084		
27	137	23	144	74	103	166	455	546	690	1236	1014	2327	3341		
37	164	28	230	78	109	163	503	644	802	1446	1098	2534	3632		
30	167	21	301	95	122	153	548	801	1161	1962	1258	3238	4496		
39	161	37	298	119	151	193	622	874	1187	2061	1460	3714	5174		
50	178	33	381	105	71	220	729	881	1022	1903	1490	3757	5247		
436	1548	328	2375	1230	1139	2044	5841	8194	9234	17428	14071	29232	43303		